

Journée publique de restitution
Mercredi 11 Septembre 2019, Marne-la-Vallée

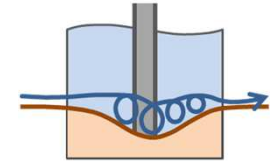
Séquence 2 – Une approche « Terrain » des affouillements

Edouard DURAND, Cerema

Frédérique LARRARTE, Ifsttar



La tâche 3: Approche « terrain »



Organisée en 3 sous-tâches :

- Sous-tâche 3.1 : Identification et caractérisation de sites pilotes
- Sous-tâche 3.2 : Instrumentation et suivi de sites pilotes, monitoring



Viaduc A71 – La Loire



St Loup - Allier



Dispositif Pont-rail sur l'Aurence



Dispositif Viaduc A71

- Sous-tâche 3.3 : Test in-situ de matériels

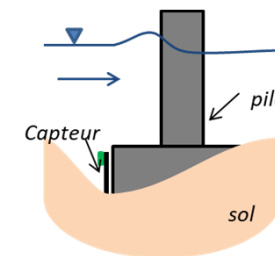
REMOTE HYDROGRAPHIC SURVEY BOAT



Sondeur Monofaisceaux : Echotrac CV100

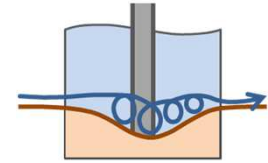


Centrale inertielle de navigation

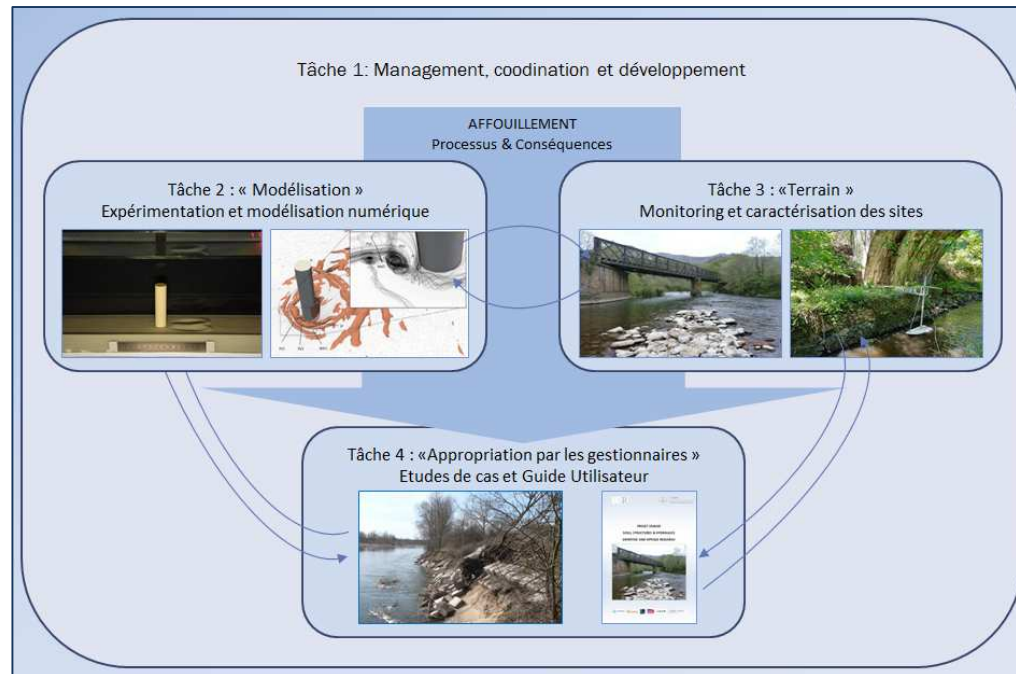


Scour Depth Sensor

La tâche 3: Approche « terrain »

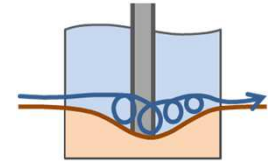


Articulation avec les autres tâches :



Acteurs : Cerema, Ifsttar, Vinci-Cofiroute, SNCF, Railenium

La tâche 3: Approche « terrain »



13:15-15:15 Séquence 2 - Une approche « Terrain » des affouillements

Animateurs : Edouard Durand, Frédérique Larrarte

13:15-15:00 Conférences

Choix, présentation et caractérisation des sites pilotes

Edouard Durand, Mark Cheetham

Systemes de suivi des sites affouillables : démarches et résultats

- Suivi périodique d'un site : Berges de St Loup sur l'Allier

Arnaud Bontemps

- Monitoring "léger" et autonome d'un ouvrage : Pont-rail d'Isle sur l'Aurence

Frédérique Larrarte

- Monitoring "complet" d'un ouvrage : Viaduc de l'A71 sur la Loire

Arnaud Bontemps

Instrumentation vibratoire des structures affouillables

Franziska Schmidt